



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PEUGEOT METROPOLIS 400cc ALLURE

3 ROKY
ZÁRUKA

Stačí
ŘP. NA
AUTO*

Zadní nosič a
kufr zdarma!



Amazonite
Satin Blue

Cena vč. DPH

229.900,- **SLEVA
5.000,-**

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ABS + SBC⁽¹⁾ brzdny systém
- Nastavitelná kontrola trakce TCS
- Elektronická parkovací brzda
- Elektronická aretace kol
- 3 roky tovární záruka
- Full-Hed osvětlení
- Denní osvětlení ve tvaru lvích tesáků
- Zadní světla ve tvaru třech lvích drápů
- Přístrojový panel s 5-palcovým barevným TFT displejem
- Systém i-Connect s možností GPS navigace
- Bezklíčkové zapalování pomocí smart key (2 klíče)
- Automatické varování v případě nouzového brzdění
- Nastavitelný vysoký větrný štít
- Rovná podlaha
- Rozměrné úložné prostory s možností rozšíření o kufr
- Nastavitelná opěrka řidiče
- USB zásuvka

BAREVNÉ VARIANTY



Snow
White



Sideral
Mat Black



Midnight
Blue

TECHNICKÉ PARAMETRY

MOTOR

| | |
|----------------------------|---|
| Označení motoru | Peugeot PowerMotion 400cm ³ Euro 5 |
| Max. točivý moment | 38,1 Nm při 5750 ot./min. |
| Maximální výkon | 26,2 kW (35,6k) při 7250 ot./min. |
| Spotřeba paliva (L /100km) | 3,9 |
| Maximální rychlost (km/h) | 135 |
| Chlazení | Kapalinou |

KOLA

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Přední / zadní pneumatika | 110/70-13 - 140/70-14 |
| Brzdny systém | ABS + SBC ⁽¹⁾ |

ROZMĚRY

| | |
|----------------------------|-------------------|
| D x Š x V (mm) | 2152 x 775 x 1450 |
| Výška sedla (mm) | 780 |
| Pohotovostní hmotnost (kg) | 280 |
| Objem nádrže (L) | 13 |

ÚLOŽNÉ PROSTORY

Úložné prostory pod sedlem, před koleny a pod zadním krytem

1 full-face přilba + 1 malá přilba nebo laptop + možnost rozšíření o kufr

PŘÍSLUŠENSTVÍ



47l kufr
černý



47l kufr
lakovaný



Opěrka pro
47l kufr



Plachta
na skútr



Držák
telefonu



Zadní nosič



Plachta
na nohy



Nerezová
podlaha



Návleky
na ruce

* Možnost řídit s ŘP. sk. B od 21 let nebo s ŘP. sk. A2 od 18 let.

(1) Synchro Braking Concept: Kombinované brždění od Peugeot Motorcycles umožňuje brzdit obě kola současně s adekvátním rozložením brzdné síly